



**RAPORT ADMINISTRATORILOR  
PRIVIND ACTIVITATEA SOCIETĂȚII TRANSLOC S.A.  
PE ANUL 2025**

**Prezentarea societății**

Societatea TRANSLOC S.A., este o societate pe acțiuni care s-a înființat în urma reorganizării Regiei Autonome de Interes Local Tg-Jiu, în temeiul O.U.G. nr. 30/1997 aprobată prin Legea nr. 207/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tg-Jiu nr. 23/16.03.1998 privind înființarea S.C. TRANSLOC S.A. Tg-Jiu, este înregistrată la O.R.C. Gorj sub nr. J1998000214187, are cod de înregistrare fiscală RO 10682703 și sediul social în Târgu Jiu, strada Zambilelor nr. 12, județul Gorj.

Unitatea este organizată și funcționează pe baza Legii 31/1990 și a Actului constitutiv propriu, nu deține filiale și are formă juridică de societate pe acțiuni.

**Activitatea principală este aceea de „transporturi terestre de pasageri pe bază de grafic” – clasificată prin cod CAEN 4931, având de asemenea și alte activități secundare cuprinse în Actul constitutiv.**

Municipiul Târgu Jiu, prin Consiliul Local, este unicul acționar al societății TRANSLOC S.A., politica de acționariat fiind aceea de menținere pe termen lung a calității de acționar unic, de dezvoltare, eficientizare și modernizare a transportului în comun de persoane în Municipiul Târgu Jiu.

Societatea TRANSLOC S.A. a fost administrată conform Actului constitutiv, de un Consiliu de Administrație compus din 5 administratori desemnați de A.G.A pe o perioadă de 4 ani, cu posibilitatea de a fi realeși, potrivit Actului constitutiv.

Membrii Consiliului de Administrație al SOCIETĂȚII TRANSLOC S.A., sunt nominalizați prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Târgu Jiu nr. 591/31.10.2022 și mandatați prin Hotărârea A.G.A. nr. 21 din 23.11.2022.

În data de 18.12.2024 au fost numiți doi noi reprezentanți ai Consiliului Local al Municipiului Târgu Jiu, în A.G.A. Societății Transloca S.A., prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Tg-Jiu nr. 105/18.12.2024 (privind numirea a doi reprezentanți ai Consiliului Local al Municipiului Târgu Jiu în Adunarea Generală a Acționarilor din cadrul Societății Transloc S.A. din Târgu Jiu).

În data de 09.01.2025, dl. Pârâu Constantin – președinte al Consiliului de Administrație și-a depus demisia – iar prin H.C.A. nr. 1/09.01.2025, C.A. a luat act de demisie.

Consiliul de Administrație a funcționat cu 4 membrii în anul 2025, perioadă în care s-au desfășurat două proceduri de selecție pentru un nou administrator, la care nu s-a prezentat nici un candidat.

Capitalul social subscris și integral vărsat este de **4.671.992,50 lei**, din care:  
- în natură 828.217,74 lei;  
- în numerar 3.843.774,76 lei, împărțit în 1.868.797 acțiuni nominative în valoare nominală de 2,5 lei fiecare, Consiliul Local al Municipiului Tg-Jiu este acționar unic, cu aport în natură în valoare de 828.217,74 lei și aport în numerar de 3.843.774,76 lei, având procent de 100% din capitalul social.

Cota de participare la beneficii și pierderi este proporțională cu cota de participare la capitalul social subscris și integral vărsat.

Transportul public local de călători pe raza Municipiului Târgu Jiu se execută prin curse regulate, conform caietului de sarcini, care prevede condiții de efectuare a acestuia și conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 29594/05.07.2019, a cărui valabilitate a fost prelungită prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Târgu Jiu nr. 332 din 02.07.2024 pentru o perioadă de 2 ani.

Scopul societății este gestionarea serviciilor de utilitate publică ce fac obiectul contractelor de concesiune, înțelegând prin aceasta exploatarea, întreținerea, dezvoltarea și modernizarea conform legislației precum și standardelor, caietelor de sarcini și regulamentelor de serviciu precum și realizarea de activități profitabile din profilul său.

### **Elemente stabilite prin H.C.L.-uri în anul 2025**

Prin H.C.L. nr. 122/31.03.2025 a fost modificată Anexa 2.1.1 – Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze și autobuze a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 29594/05.07.2019 și a fost introdus un nou Program al mijloacelor de transport din Municipiul Tg-Jiu;

Prin H.C.L. nr. 282/27.06.2025 au fost modificate unele articole și anexe din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 29594/05.07.2019, privind calculul compensației, diferențele de tarif cât și costul pe kilometru, fiind încheiat Actul adițional nr. 30/07.07.2025;

Prin H.C.L. nr. 484/29.10.2025, s-a modificat Anexa nr. 2.1.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 29594/05.07.2019, fiind întocmit Actul adițional nr. 32/03.11.2025;

Prin H.C.L. nr. 516/29.10.2025 au fost transmise ca bunuri de retur către Societatea Transloca S.A., activele corporale realizate în cadrul proiectului „Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățenilor în spațiul public și realizarea dispeceratului informatic integrat”, cod simt: 128287, finanțat în cadrul programului operațional regional 2014-2020, axa prioritară 4, prioritate de investiții 4.1, fiind încheiat Actul adițional nr.33/03.11.2025;

În baza H.C.L. nr. 517/29.10.2025, a fost emis Actul adițional nr. 34/03.11.2025, prin care au fost transmise ca bunuri de retur ansamblurile de taxare în cadrul Contractului de furnizare nr. 325/21.03.2025, privind „ Achiziție și montare ansambluri de taxare îmbarcat troleibuze și autobuze.”

Prin H.C.L. nr. 483/29.10.2025, s-a aprobat nefacturarea compensației lunare negative și regularizarea acesteia după întocmirea situațiilor financiare.

### **Raportare activitate în anul 2025**

Societatea TRANSLOC S.A. efectuează transportul public de călători pe raza Municipiului Târgu Jiu și are în exploatare 10 trasee efectuate cu autobuze și troleibuze, după cum urmează:

- 9 MAI - ARTEGO (traseu asigurat mixt cu troleibuze și autobuze);
- 9 MAI - IEZURENI (traseu asigurat mixt cu troleibuze autonome și autobuze);
- ROMANEȘTI - DEDEMAN - 9 MAI ARTEGO – PREAJBA (traseu asigurat mixt cu troleibuze autonome și autobuze);
- 9 MAI - PREAJBA - DRĂGOIENI (traseu asigurat mixt cu troleibuze autonome și autobuze);
- 9 MAI - VĂRSĂTURI - PREAJBA (traseu asigurat mixt cu troleibuze autonome și autobuze);
- 9 MAI - SLOBOZIA - URSAȚI – POLATA (traseu asigurat mixt cu troleibuze autonome și autobuze);
- 9 MAI - BÎRSEȘTI (traseu asigurat mixt cu troleibuze și autobuze);

- DEDEMAN - 9 MAI - A.N.L. (traseu asigurat mixt cu troleibuze autonome și autobuze);
- 9 MAI – COLOANĂ – A.N.L. (traseu asigurat mixt cu troleibuze autonome și autobuze);
- 9 MAI – PANDURI (traseu asigurat cu autobuze).

În perioada 01.01.2025 - 31.12.2025, serviciul de transport public s-a efectuat cu un număr de 8 autobuze și 35 troleibuze, din care 18 cu autonomie și 17 fără autonomie, numărul acestora variind în funcție de necesar, pentru realizarea programelor întocmite conform graficelor de transport, realizându-se un număr de 1.132.899,50 K., din care cu autobuze 216.977,60 Km și 915.921,90 km cu troleibuze.

În ceea ce privește parcul auto din dotarea societății, acesta este compus din:

- 35 troleibuze noi primite în concesiune începând cu data de 07.10.2021 marca Solaris Trollino, transmise ca bunuri de retur prin Hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Târgu Jiu;
- 10 autobuze (5 marca SCANIA-HESS și 5 marca EUROBUS DIAMOND) din care - 5 aflate în uz (5 marca EUROBUS DIAMOND) ;
- 10 autobuze achiziționate la începutul anului 2022 (1 marca Scania, 1 marca MAN și 8 marca VAN HOOL) din care - 3 aflate în uz (3 marca VAN HOOL);
- 3 autospeciale marca Roman (2 cu platformă mobilă pentru intervenții la linia electrică de contact pentru troleibuze + 1 remorcher pentru tractare mijloace de transport în comun defecte în traseu –retras din exploatare);
- 1 autoutilitară marca Opel Vivaro cu dotări de intervenție în traseu pentru defecțiuni diverse;
- 1 microbuz marca Iveco Daily;
- 1 camionetă, retrasă din exploatare;
- 14 autoturisme din care 8 deserveșc Primăria municipiului Tg-Jiu și unul retras din exploatare-CIELO.

Tarifele utilizate pentru prestarea serviciului de transport public sunt aprobate de Consiliul Local al Municipiului Tg-Jiu și sunt cele din H.C.L. nr. 67/11.02.2022, aplicabile cu data de 01.03.2022.

Sursele de finanțare pentru asigurarea reducerilor și gratuităților pentru serviciul de transport public sunt aprobate anual prin bugetul Consiliului Local în conformitate cu legislația în vigoare.

Programul de transport efectuat de societatea comerciala TRANSLOC S.A., are în vedere necesitățile de transport ale locuitorilor Municipiului, ale salariaților de pe platformele industriale ale orașului și ale elevilor care învață în Municipiul Tg-Jiu.

Programul de transport cu mijloacele de transport în comun începe la orele 4.40 și se încheie la orele 00.26, iar activitatea de transport este supravegheata de dispecerat și monitorizată printr-un sistem de supraveghere cu 8 camere instalate în 5 locații de pe traseul mijloacelor de transport.

**Transportul urban de călători are un caracter profund social, adresându-se mai multor segmente de populație defavorizate sau cu venituri mici, respectiv pensionarilor, elevilor, persoanelor cu handicap, revoluționari, deportaților politic, văduvelor și veteranilor de război.**

În program au fost prevăzute a se efectua și trasee sau curse a căror eficiență este scăzută, dar care reprezintă o necesitate pentru locuitorii din zonele respective.

Societatea TRANSLOC S.A a practicat și practică tarife de transport suportabile pentru populație, tarife aprobate de Consiliul Local al Municipiului Tg-Jiu, iar compensația, este acordată de către Autoritatea Locală conform legislației în vigoare și a clauzelor contractuale din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 29594/05.07.2019, prelungit prin

Actul adițional nr. 24/03.07.2024, pe o perioadă de doi ani, începând cu data de 05.07.2024, în baza HCL nr. 332/02.07.2024.

Conducerea Societății Transloc S.A. a luat toate măsurile legale pentru curățenie și optimizarea capacității de transport în mijloacele de transport în comun.

*Societatea TRANSLOC S.A. ca operator de transport public local de persoane* în Municipiul Târgu Jiu, a răspuns și va răspunde tuturor solicitărilor primite, din partea legislativului și executivului Municipiului Târgu Jiu.

Municipiul Târgu Jiu este acționar unic al Societății TRANSLOC SA. (deținând acțiuni în procent de 100%), iar politica de acționariat este aceea de menținere pe termen lung a calității de acționar unic, eficientizarea și modernizarea transportului în comun de persoane, în Municipiul Târgu Jiu.

### **Obiectivele urmărite de acționariat:**

Conform actului constitutiv al societății, scopul operatorului este gestionarea serviciului de utilitate publică ce face obiectul contractului de concesiune, înțelegând prin aceasta exploatarea, întreținerea, dezvoltarea și modernizarea conform legislației, standardelor, caietelor de sarcini și regulamentelor de serviciu, precum și realizarea de activități profitabile din profilul său, ceea ce impune:

- a) dezvoltarea și extinderea serviciului de transport public de persoane la nivelul întregii arii de delegare, în scopul îmbunătățirii condițiilor de viață ale comunităților locale;
- b) îmbunătățirea calității mediului, prin utilizarea de mijloace de transport nepoluante, în conformitate cu prevederile legislației de mediu și ale directivelor Uniunii Europene;
- c) asigurarea accesului nediscriminatoriu al tuturor membrilor comunității la serviciul de transport persoane;
- d) creșterea calității și eficienței serviciilor de transport public local de persoane;
- e) creșterea confortului și siguranței călătorilor în mijloacele de transport public;
- f) asigurarea dezvoltării durabile și reducerea poluării urbane generate de transportul public în comun;
- g) implementarea de sisteme inteligente de taxare (ticketing);
- h) preocuparea permanentă pentru creșterea gradului de încredere al călătorilor și pentru asigurarea transparenței acțiunilor întreprinse de societate;
- i) informarea eficientă a călătorilor cu privire la traseele, orele de circulație și tarifele practice;
- j) mai bună adaptare a capacității vehiculului și a programului de transport la necesarul de transport al zonei și comunității deservite;
- k) asigurarea continuității serviciului și funcționării sistemului de transport persoane în condiții de siguranță și la parametrii ceruți prin normele și prescripțiile tehnice;
- l) promovarea programelor de investiții, în scopul dezvoltării și modernizării sistemului de transport persoane;
- m) adoptarea soluțiilor tehnice și tehnologice, cu costuri minime și în concordanță cu prognozele de dezvoltare edilitar-urbanistică și demografică a comunității;
- n) promovarea metodelor moderne de management;
- o) promovarea profesionalismului, eticii profesionale și a formării profesionale continue a personalului ce lucrează în cadrul societății TRANSLOC S.A.;
- p) buna gestiune a resurselor umane;
- q) asigurarea echilibrului financiar al delegării, cu respectarea prețurilor și tarifelor.

## CADRUL LEGAL

Cadrul legal în care Societatea TRANSLOC S.A. își desfășoară activitatea este definit de următoarele prevederi legale:

- Legea 31/1990 - privind societățile comerciale cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 273/2006 - privind finanțele publice locale modificată și actualizată;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului 57/2019 - privind Codul administrativ;
- Legea 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice republicată cu modificări și completări ulterioare;
- Legea 92/2007 - Legea societăților de transport public local cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 - privind transportul rutier;
- Ordinul nr. 131 din 17 aprilie 2019 ANRSC și ANAP, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Decizia Comisiei UE din 20.12.2012 privind aplicarea articolului 106 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații privind obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general.
- Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Târgu Jiu nr. 29594/05.07.2019 prelungit prin Actul adițional nr. 24/03.07.2024, pe o perioadă de doi ani, începând cu data de 05.07.2024, în baza HCL nr. 332/02.07.2024;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Târgu Jiu nr. 224/27.04.2022 pentru aprobarea Regulamentului privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Municipiului Târgu Jiu, a Regulamentului privind activitatea de identificare și declarare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Târgu Jiu, a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Municipiului Târgu Jiu și a Contractului ce urmează a fi încheiat cu operatorul desemnat să desfășoare activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al Municipiului Târgu Jiu;

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Târgu Jiu nr. 379/13.07.2022 privind transmiterea bunului mobil "Platformă pentru ridicări auto montată pe autovehiculul Renault D12 MED P4x2 210 E6" către Societatea Transloca SA, ca bun de retur.

Societatea TRANSLOC S.A. Târgu Jiu este administrată potrivit sistemului unitar de către un Consiliu de Administrație format din 5 membri, desemnați de Adunarea Generală a Acționarilor pentru o perioadă de 4 ani, la propunerea Autorității publice tutelare, cu posibilitatea de a fi realeși conform actului constitutiv, iar conducerea executivă a societății este delegată de către consiliul de administrație directorului general, directorului tehnic și directorului economic, în limitele competențelor stabilite prin contractele de mandat.

Sursele de finanțare pentru asigurarea reducerilor și gratuităților pentru serviciul de transport public sunt aprobate anual prin bugetul Consiliului Local în conformitate cu legislația în vigoare.

Transportul urban de călători are un caracter profund social, adresându-se mai multor segmente de populație defavorizate sau cu venituri mici, respectiv pensionarilor, elevilor, persoanelor cu handicap, revoluționari, deportați politic, văduvelor și veteranilor de război.

În program au fost prevăzute a se efectua și trasee sau curse a căror eficiență e scăzută, dar care reprezintă o necesitate pentru locuitorii din zonele respective.

Societatea TRANSLOC S.A a practicat și practică tarife de transport suportabile pentru populație, tarife aprobate de Consiliul Local al Municipiului Tg-Jiu, iar compensația, este acordată de către Autoritatea Locală conform legislației în vigoare și a clauzelor contractuale din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local Nr. 29594/05.07.2019.

Conducerea Societății Transloc S.A. a luat toate măsurile legale pentru curățenie și păstrarea distanțării sociale în mijloacele de transport în comun.

Societatea TRANSLOC S.A ca operator de transport public local de persoane în Municipiul Târgu Jiu, a răspuns și va răspunde tuturor solicitărilor primite, din partea legislativului și executivului Municipiului Tg-Jiu.

Municipiul Târgu Jiu este unicul deținător de acțiuni ale Societății TRANSLOC SA., în procent de 100%, iar politica de acționariat este aceea de menținere pe termen lung a calității de acționar unic, eficientizarea și modernizarea transportului în comun de persoane, în Municipiul Târgu Jiu.

### 1. Structură și organizare a activității.

Conform Organigramei și Statului de funcții, activitatea este structurată din punct de vedere organizatoric, astfel:

**La data de 31.12.2025, structura de personal cu C.I.M. a fost următoarea:**

Nr. crt.	Structura de personal	Nr. salariați pe categorii de personal
1.	T.E.S.A	13
2.	ȘOFERI TRANSPORT PERSOANE	52
3.	ȘOFERI AUTOTURISME	9
4.	ȘOFERI AUTOMACARAGII	3
5.	LEGĂTORI DE SARCINĂ	3
6.	REVIZOR TEHNIC	-
7.	MECANICI AUTO	4
8.	TINICHIGIU	1

9.	SUDOR	1
10.	LĂCĂTUȘI MECANIC	1
11.	ELECTRICIENI ATELIER ELECTRIC	4
12.	ELECTRICIENI STAȚII REDRESARE	5
13.	ELECTROMECHANIC	2
14.	ELECTRONIST	1
15.	DISPECERI	2
16.	GESTIONAR MAGAZIE	1
17.	IMPIEGAȚI	3
18.	CASIERI ÎNCASATORI	6
19.	AGENȚI CURĂȚENIE	3
20.	CONTROLORI TRAFIC	7
	<b>TOTAL :</b>	<b>121</b>

Prin intermediul a 121 salariați împărțiți în 20 categorii de personal, s-a asigurat funcționarea societății, respectiv realizarea activității la parametrii, conform obiectivului țintă, a unui transport public de calitate, cât și Serviciul de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Municipiului Târgu Jiu

SOCIETATEA TRANSLOC S.A. din Municipiul Târgu Jiu, prestează activități de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Municipiului Târgu Jiu, în baza H.C.L. 224 din 27.04.2022 și a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Municipiului Târgu Jiu Nr. 250042/30.05.2022.

Municipiul Târgu Jiu, prin Consiliul Local, este unicul acționar al societății TRANSLOC S.A. TÂRGU JIU, politica de acționariat fiind aceea de menținere pe termen lung a calității de acționar unic, de dezvoltare, eficientizare și modernizare a transportului în comun de persoane în Municipiul Târgu Jiu.

## 2. Obiective strategice ale societății TRANSLOC SA Târgu Jiu:

- Modernizarea continuă a infrastructurii preluată în delegare (infrastructura tehnica - edilitară aferentă sectorului transport public local) prin realizarea de investiții din surse proprii, din surse externe și din surse locale pentru creșterea eficienței activității de transport public de persoane și asigurarea protecției mediului;
- Dezvoltarea unui sistem eficient de comunicare cu utilizatorii serviciului care să asigure circulația rapidă și eficientă a informației;
- Acoperirea cheltuielilor din veniturile rezultate, în condiții de eficiență și calitate maximă a serviciilor prestate, ținând cont și de gradul de suportabilitate al populației;
- Obstineră de venturi și din Alte activități decât cea de transport public local ;
- Optimizarea permanentă a costurilor;
- Reducerea consumului de combustibil, energie, resurse, materii prime, materiale în vederea minimizării costurilor;
- Prestarea a cât mai multe lucrări de întreținere și reparație în regie proprie, în scopul reducerii cheltuielilor și a perioadei în care unele vehicule nu pot presta serviciul de transport public local;
- Menținerea și îmbunătățirea continuă a sistemului de management integrat calitate, mediu, sănătate și securitate în muncă;

- Reducerea pierderilor prin metode active și inovative și optimizarea consumurilor de materii prime, materiale și energie;
- Alinierea la Directivele UE a calității serviciului prestat utilizatorilor din aria de delegare;
- Creșterea numărului de utilizatori și implicit a performanței comerciale;
- Adaptabilitate la cerințele utilizatorilor.

Politica Generală a Consiliului de Administrație se bazează pe principiile guvernantei corporative, care implică o conducere performantă și etică a societății în raport cu principalii săi beneficiari (călătorii).

Direcțiile de dezvoltare ale Societății TRANSLOC S.A. sunt conforme cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

### **3. Activitatea economico-financiară desfășurată și politicile economico-sociale implementate de Societatea Transloc S.A.**

Un rol important în desfășurarea serviciului de transport public prestat de societate, îl are implementarea unor politici economico-sociale care cuprind menținerea unui preț scăzut pe călătorie pentru ca transportul în comun să fie accesibil utilizatorilor cât și dezvoltarea activității comerciale, care cuprinde domeniile aprovizionării de materiale, vânzarea de bilete și abonamente către călători.

Tarifele utilizate pentru prestarea serviciului de transport public sunt aprobate de Consiliul Local al municipiului Târgu Jiu, ultima modificare a acestora a fost făcută începând cu data de 01.03.2022 prin H.C.L. nr. 67 din 11.02.2022 privind modificarea tarifelor de călătorie practicate de Societatea Transloc S.A., începând cu data de 01.03.2022.

#### **3.1. Tarifele practicate pentru transportul public de călători începând cu data de 01.03.2022, sunt prezentate în următorul tabel:**

Nr. crt.	Denumire titlu de călătorie	Tarif aprobat
<b>1</b>	<b>BILETE ORAȘ</b>	
	1 călătorie	<b>3 lei</b>
	tarif cu suprataxă în vehicul	<b>30 lei</b>
<b>2</b>	<b>ABONAMENTE LUNAR ORAȘ</b>	
	1 traseu	80 lei
	toate traseele	135 lei

Sursele de finanțare în scopul asigurării reducerilor și gratuităților pentru serviciul de transport public, sunt aprobate anual prin bugetul Consiliului Local în conformitate cu legislația în vigoare.

Programul de transport efectuat de Societatea TRANSLOC S.A., are în vedere necesitățile de transport ale locuitorilor municipiului, ale salariaților de pe platformele industriale ale orașului și ale elevilor care învață în Municipiul Târgu Jiu.

Programul de transport cu autobuzele începe la orele 4:40 și se încheie la orele 00:26, iar activitatea de transport este supravegheată de dispeceratul permanent și monitorizată printr-un sistem de supraveghere video realizat prin sistemul INFOTRAFIC de pe traseul mijloacelor de transport. În program au fost prevăzute a se efectua și trasee sau curse a căror eficiență e scăzută, dar care reprezintă o necesitate pentru locuitorii din zonele respective.

Un rol important în desfășurarea serviciului de transport public prestat de societate îl are componenta comercială care cuprinde aprovizionarea cu materiale, piese și combustibil și vânzarea

de bilete și abonamente către călători prin magazinele aflate în apropierea stațiilor, prin aplicații electronice sau prin automatele de distribuție bilete montate în cele mai importante stații de urcare coborâre.

### 3.2. Activitatea de achiziții produse și servicii.

O latură esențială a activității societății o constituie procesul de achiziție care prin strategia specifică urmărește permanent corelarea strictă între necesitățile de consum ale structurilor funcționale și de producție, respectiv necesarul de resurse materiale care trebuie asigurat în scopul îndeplinirii obiectivelor de ansamblu ale activității de transport public de călători.

S-au realizat proceduri de lucru în conformitate cu prevederile O.G 99/2016. Achiziția de carburant care deține ponderea majoritară din totalul cheltuielilor materiale.

Activitățile de achiziție se desfășoară cronologic, succesiunea acestora fiind foarte strictă, orice disfuncționalitate putând duce la întârzieri ale procesului, care se pot manifesta în programul de transport zilnic.

În programul de aprovizionare cu materiale, piese și combustibil, intervine o activitate vastă, prin diversificarea gamei de produse achiziționate, având specificații cu totul distincte, iar pentru acest motiv întâmpinând greutăți în aprovizionarea de la furnizori unici de piese.

Piese, materialele și echipamentele aprovizionate, au fost folosite atât pentru realizarea programelor de întreținere și reparații a vehiculelor, cât și în scopul realizării condițiilor privind siguranța circulației și asigurarea menținerii stării estetice a mijloacelor de transport.

Programul de aprovizionare a fost structurat în funcție de resursele bugetare pe perioada 01.01.2025 – 31.12.2025, în 12 capitole.

### 3.3. PRINCIPALII INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI PE ANUL 2025.

DENUMIREA INDICATORULUI	VALOARE IN LEI
<b>I. Venituri totale, din care:</b>	17.588.176
1. Venituri exploatare	17.587.768
2. Venituri financiare	408
<b>II. Cheltuieli totale, din care:</b>	16.558.314
1. Cheltuieli exploatare	16.558.314
2. Cheltuieli financiare	-
<b>III: PROFIT BRUT, din care:</b>	<b>1.029.862</b>
Profit brut din exploatare	1.029.454
Profit brut financiar	408
Cheltuieli nedeductibile	68.895
Pierderi din anii precedenti	279.706
Profit impozabil	819.051
<b>III. Impozit pe profit</b>	131.048
<b>IV. Profit net</b>	898.814

În afara obiectului principal de activitate, Societatea TRANSLOC S.A. desfășoară și alte activități generatoare de venituri, precum închirierea de spații publicitare pe mijloacele de transport în comun, închirierea de spații pe stâlpii rețelei de troleibuz pentru susținerea de module publicitare și cabluri precum și Servicii de Inspecție Tehnică Periodică, întregind sfera veniturilor totale.

### **3.4. Politici sociale.**

Transportul urban de călători are un caracter profund social, având în vedere că un procent mare din călători sunt beneficiari de protecție socială, adresându-se mai multor segmente de populație defavorizate sau cu venituri mici, respectiv pensionarilor, elevilor, persoanelor cu handicap, revoluționari, deportați politic, văduvelor și veteranilor de război.

În aceste condiții TRANSLOC S.A. a practicat și practică tarife de transport suportabile pentru populație, tarife aprobate de Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu, iar compensația este acordată ce către Autoritatea locală, conform legislației în vigoare și a clauzelor contractuale din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 29594/05.07.2019.

Politicile sociale implementate de societate sunt acelea de sprijin a unor categorii defavorizate de locuitori ai Municipiului Târgu Jiu, a categoriilor prevăzute prin legi speciale cât și a pensionarilor, elevilor și studenților.

Astfel, în municipiul Târgu Jiu sunt scutite de plata taxelor de călătorie următoarele categorii de persoane:

- Pensionarii cu vârsta peste 70 de ani inclusiv – 60 călătorii lunar;
- Pensionarii cu domiciliul stabil în municipiul Târgu Jiu, a căror pensie nu depășește 2.500 lei net – 16 călătorii lunar.
- Elevii școlari în clasele 0-12;
- Veteranii de război-Legea 44/1994 și Legea 150/2015;
- Revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989-Legea 341/2004;
- Persoanele persecutate din motive etnice - dislocați/deportați-Legea 118/1990;
- Foștii deținuți politici și urmașii acestora-Legea 118/2004;
- Persoanele cu dizabilități, beneficiari ai legii 448/2006.

Prin Legea 198/04.07.2023 a învățământului preuniversitar și H.G. 810/08.09.2023 pentru aprobarea normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi, cu anexele 1 și 2, elevii din învățământul preuniversitar beneficiază de gratuitatea serviciilor publice de transport local.

Beneficiază de călătorii cu tarif redus în baza abonamentelor și donatorii onorifici de sânge (conform Legii nr. 282/05.05.2005 și Hotărârii Guvernului nr. 1364/04.10.2006, donatorul are dreptul la abonament cu reducere de 50% pentru transportul în comun, pe baza actelor doveditoare, pentru o perioadă de o lună.

### **4. Organizarea gestiunilor de valori materiale și a evidenței contabile analitice și sintetică a acestora.**

Gestiunile de valori materiale sunt organizate în funcție de natura acestora, pe categorii și locuri de depozitare și/sau folosință astfel:

- mijloacele fixe sunt evidențiate cantitativ valoric;
- materialele consumabile, piesele de schimb, obiectele de inventar sunt depozitate în gestiuni, iar evidenta lor este ținută cantitativ-valoric, metoda de eliberare în consum fiind bonul de consum.

## 5. Analiza rezultatului financiar la sfârșitul anului 2025

Nr. crt.	INDICATORI	ANUL 2025
1	<b>Cifra de afaceri neta, din care:</b>	<b>17.382.662</b>
	a)- Producție vândută (bilete, abonamente+diverse)	3.792.194
	b)- Subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri	13.590.468
2	<b>Alte venituri din exploatare</b>	<b>211.538</b>
3	<b>Total venituri din exploatare</b>	<b>17.587.768</b>
4	<b>Venituri financiare, din care:</b>	<b>408</b>
	a)- venituri dobânzi	408
5	<b>Total venituri</b>	<b>17.588.176</b>
6	<b>Cheltuieli materiale consumabile din care:</b>	<b>791.196</b>
	a)- Cheltuieli materiale consumabile	119.247
	b)- Cheltuieli carburanți și lubrifianți	532.108
	c)- Cheltuieli piese de schimb	78.973
	d)- Cheltuieli alte materiale consumabile	25.298
	e) Cheltuieli de natura obiectelor de inventar	35.570
7	<b>Cheltuieli cu energie, apa, gaz</b>	<b>1.811.248</b>
8	<b>Cheltuieli cu amortizarea și provizioane</b>	<b>229.715</b>
9	<b>Alte chelt. de exploatare, din care:</b>	<b>1.433.785</b>
	a)- prestații externe	777.640
	b)- impozite și taxe	602.621
	c)- alte cheltuieli	53.524
10	<b>Cheltuieli cu personalul, din care:</b>	<b>12.292.370</b>
	a)- Cheltuieli cu salariile și indemnizațiile	11.922.270
	b)- Cheltuieli cu asig. și pr. Socială	370.100
11	<b>Total chelt. de exploatare</b>	<b>16.558.314</b>
12	Cheltuieli financiare, din care:	-
13	<b>Total cheltuieli</b>	<b>16.558.314</b>
14	<b>Profitul sau pierderea brută</b>	<b>1.029.862</b>
15	Pierdere de recuperat	279.706
16	Cheltuieli nedeductibile	68.895
17	Impozitul pe profit	131.048
18	<b>Profitul sau pierderea netă</b>	<b>898.814</b>

Societatea își va axa activitatea pe aceleași domenii ca în trecut și anume transportul urban metropolitan de călători.

În ceea ce privește politicile și obiectivele firmei privind managementul riscului, societatea își propune menținerea unui risc scăzut de colectare a creanțelor, precum și asigurarea unui echilibru între perioada de recuperare a creanțelor și perioada de plată a datoriilor.

SOCIETATEA TRANSLOC S.A., prestează activități de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Municipiului Târgu Jiu, în baza H.C.L. 224 din 27.04.2022 și a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Municipiului Târgu Jiu Nr. 250042/30.05.2022.

**Componenta esențială pe politica managerială, este menținerea și dezvoltarea unui management de calitate.**

**6. CRITERII ȘI OBIECTIVE DE PERFORMANȚĂ PREVEDERE ȘI REALIZARE PENTRU ANUL 2025:**

Nr. crt.	DENUMIRE CRITERIU/ INDICATOR	CALCUL	UNITATE DE MĂSURĂ	PREVEDERE 2025	REALIZAT la 31.12.2025
1.	Realizare venituri proprii	grafic trimestrial	mii lei	<b>4.341</b>	<b>3.792</b>
2.	Productivitatea muncii	cifra de afaceri	mii lei / persoană	<b>166</b>	<b>145</b>
		număr personal			
3.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri	cheltuieli totale x 1000	mii lei	<b>931</b>	<b>943</b>
		venituri totale			
4.	Rata profitului brut	profit brut x100%	procent	<b>6,91</b>	<b>5,92</b>
		cifra de afaceri			
5.	Achitarea obligațiilor la buget de stat în termenele legale	conform legii	zile	30/90 (impozit profit)	30/90 (impozit profit)

**7. Modificări strategice în funcționarea societății:**

În anul 2025, activitatea Consiliului de Administrație al Societății Transloca S.A., s-a desfășurat prin întrunirea a 16 ședințe și emiterea a 61 de hotărâri.

În perioada 01.01.2025 – 31.12.2025 nu s-au înregistrat modificări strategice în funcționarea societății: fuziuni, divizări, transformări, fiind însă schimbată conducerea societății, astfel:

- prin H.C.A. nr. 34/11.08.2025 a fost numit și împuternicit directorul general al Societății Transloc S.A. cu o perioadă a mandatului de la 15.09.2025 până la 21.04.2027;
- prin H.C.A. nr. 35/11.08.2025 a fost numit și împuternicit directorul economic al Societății Transloc S.A., cu o perioadă a mandatului de la 15.09.2025 până la 21.04.2027

Consiliul de Administrație al Societății Transloc S.A.:

Ec. Sichițiu Vasile-Valentin

Ec. Văcaru Marius-Emanoil

Ing. Pîrvulescu Victor

Ing. Ceașescu Mihai-Cosmin